



A. Postanowienia ogólne

1. Definicje:

- Gokart – pojazd samochodowy stanowiący przedmiot odpłatnego oddania do używania
 - Oddanie do używania – przeniesienie posiadania z prawem używania, uzależnionym od uiszczenia opłaty za używanie i pod warunkiem respektowania zasad używania opisanych w niniejszym Regulaminie oraz wskazówek Organizatora;
 - Opłata – należność uiszczona przez Uczestnika Organizatorowi za używanie Gokarta lub wstępu na tor własnym pojazdem, zgodnie z cennikiem Organizatora;
 - Organizator – przedsiębiorca działający pod nazwą PAX Krzysztof Rogoziński
 - Regulamin – niniejszy Regulamin określający zasady oddawania do odpłatnego używania Gokartów oraz zasad obowiązujących na torze przy poruszaniu własnymi pojazdami;
 - Tor – wyznaczony i oznaczony teren przeznaczony do jazdy Gokartami oraz innymi pojazdami, położony w Gostyniu przy Górze Zamkowej oraz ul. Łąkowej.
 - Szkada – uszczerbek majątkowy na osobie lub mieniu;
 - Uczestnik – osoba fizyczna, której Organizator oddał Gokart do używania, także w celu umożliwienia mu jazdy po Torze oraz osoba używająca własnego pojazdu (motocykl, gokart, samochód).
2. Przed wstępem na tor Uczestnicy i ich opiekunowie muszą zapoznać się z niniejszym Regulaminem na potwierdzenie czego złożą podpis pod przygotowanym przez Organizatora oświadczeniem.
3. Niniejszy Regulamin jest umieszczony w miejscu widocznym i dostępnym dla wszystkich potencjalnych Uczestników w biurze Kartodromu, w Gostyniu (Góra Zamkowa, ul. Łąkowa).

B. Obowiązki i uprawnienia Organizatora

1. Organizator zobowiązany jest do utrzymywania Toru, Gokartów oraz pozostałego sprzętu w stanie zapewniającym Uczestnikom bezpieczną jazdę.
2. Organizator uprawniony jest do:
- żądania okazania dokumentu potwierdzającego wiek osoby, pod rygorem nie oddania jej gokarta do używania lub wpuszczenia na tor własnym pojazdem;
 - w razie zajścia kolizji – do zatrzymania ruchu gokartów (lub innych pojazdów) i ich natychmiastowego odebrania Uczestnikom;
 - w razie nie stosowania się przez Uczestnika do poleceń Organizatora lub w razie naruszenia któregoś z postanowień Regulaminu – do odebrania Gokarta lub polecenia zjazdu z toru, bez zwrotu uiszczonej opłaty;
 - decydowania o liczbie uczestników przebywających jednocześnie na Torze, ustalania odstępu czasu pomiędzy rozpoczynającymi używanie Gokartów (lub innych pojazdów) oraz kolejności jazdy Uczestników;
 - w razie zajścia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu osób lub mienia, w szczególności w razie uzasadnionego podejrzenia Organizatora, że dana osoba znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających – do nieoddania Gokarta do używania lub do jego odebrania (również zakazu wstępu na tor innym pojazdem) bez zwrotu uiszczonej opłaty;
 - w przypadku uszkodzenia Gokarta przez Uczestnika – do odmowy udostępnienia Uczestnikowi Gokarta zastępczego. W razie, gdy Uczestnik przed rozpoczęciem jazdy zgłosi awarię Gokarta, Organizator niezwłocznie udostępni Uczestnikowi pojazd zastępczy, chyba, że awaria jest wynikiem okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Uczestnik.

C. Obowiązki uczestnika

1. Na terenie Toru Uczestnicy muszą bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, wskazówek oraz nakazów Organizatora i jego personelu, a także poleceń wydawanych za pomocą flag sygnalizacyjnych, których znaczenie określa niniejszy Regulamin.
2. Uczestnik jest zobowiązany w szczególności do przestrzegania poniższych obowiązków związanych z przygotowaniem do jazdy oraz ruchem pojazdów:
- przed wejściem do pojazdu – posiadania odpowiedniego do jazdy obuwia, oraz zabezpieczenia wszystkich części garderoby (szaliki, chustki, luźne bluzki itp.), które mogłyby utrudniać używanie Gokarta lub których nie zabezpieczenie mogłoby narazić na szkodę jego lub Organizatora (w szczególności mogłyby zostać wciągnięte przez części ruchome napędu). Dotyczy to także długich włosów, które należy związać;
 - pozostawania w kasku ochronnym przez cały czas używania Gokarta (lub innego pojazdu), aż do wyraźnego zezwolenia Organizatora na jego zdjęcie;
 - używania Gokarta (lub innego pojazdu) wyłącznie do jazdy, zgodnej z kierunkiem wyznaczonym przez Organizatora;
 - rozpoczęcia używania Gokarta (lub innego pojazdu) dopiero po uprzednim sygnale;

- przestrzegania absolutnego zakazu wysiadania z Gokarta (lub innego pojazdu) w trakcie trwania jazdy (wyścigu);
- przestrzegania zakazu potrącania innych Gokartów (lub innych pojazdów)
- zachowania szczególnej ostrożności podczas wsiadania do Gokarta, jazdy po Torze oraz wysiadania z Gokarta;
- zachowania szczególnej ostrożności na jednostkę napędową znajdującą się w tylnej prawej części Gokarta obok siedzenia, która w razie jej dotknięcia może powodować oparzenia skóry;
- w przypadku zajścia kolizji lub wystąpienia innej przyczyny skutkującej zatrzymaniem Gokarta (lub innego pojazdu), Uczestnik zobowiązany jest do zaprzestania dalszej jazdy i oczekiwania na dalsze instrukcje Organizatora;
- natychmiastowego wykonania każdego polecenia Organizatora, w szczególności zakończenia używania Gokarta (lub innego pojazdu) i opuszczenia Toru lub zjechania Gokartem do miejsca mu wskazanego;
- informowania Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach w Gokarcie.
- absolutny zakaz wejścia na tor gdy znajdują się na nim pojazdy mechaniczne.

D. Warunki używania gokarta oraz innych pojazdów na torze.

1. Gokarta lub innego pojazdu na torze może używać osoba, która:
 - ukończyła 13 lat i której wzrost wynosi co najmniej 140 cm (w przypadku motocykla oraz samochodu wiek minimalny to 18 lat). Wyjątek stanowią zawodnicy, którzy ścigają się profesjonalnie - wtedy wiek może być niższy.
 - Maksymalna waga korzystającego z wypożyczalni to 110kg.
 - motocykl lub samochód musi być zarejestrowany oraz posiadać ważny przegląd techniczny (poziom hałas musi się mieścić w dopuszczalnych normach na drogach publicznych tj. 96dB).
 - uiści opłatę zgodną z cennikiem ustalonym przez Organizatora
 - zapozna się z Regulaminem i zobowiąże się do jego przestrzegania
 - przestrzega Regulaminu i poleceń Organizatora
 - na terenie całego obiektu zabrania się niszczenia asfaltu (palenie gumy), trawy oraz tarek pod groźbą kary grzywny (1 000,00 PLN)
 - Osoby, które ukończyły lat 13 a nie są jeszcze pełnoletnie mogą używać Gokarta wyłącznie po złożeniu przez ich przedstawiciela ustawowego pisemnej zgody, która oprócz zezwolenia na późniejsze używanie Gokarta obejmować będzie także akceptację Regulaminu. Złożenie pisemnej zgody przez przedstawiciela ustawowego następuje w obecności Organizatora i ma miejsce przed pierwszym oddaniem Uczestnikowi Gokarta w używanie. Wzór pisemnej zgody, o której mowa powyżej dostępny jest u Organizatora.
2. Organizator odmówi Uczestnikowi prawa używania Gokarta oraz wstępu na tor innymi pojazdami, w przypadku:
 - uzasadnionego podejrzenia pozostawiania przez uczestnika pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków i leków oraz innych środków mogących wpłynąć na czas reakcji lub w razie istnienia okoliczności mogących negatywnie wpłynąć na sposób jazdy kierującego
 - nie stosowania się Uczestnika do przepisów regulaminu określonych w pkt. C – Obowiązki Uczestnika

E. Odpowiedzialność Organizatora oraz Uczestnika

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody w mieniu Uczestników oraz szkody osobowe powstałe w związku z korzystaniem z wypożyczalni oraz toru Kartodrom. Każdy z uczestników korzysta z wypożyczalni oraz toru na własną odpowiedzialność i w razie jakiegokolwiek uszczerbku na zdrowiu nie będzie miał prawa rościć pretensji do Organizatora.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych w wyniku nie stosowania się przez Uczestników do Regulaminu, nakazów i wskazówek obsługi. Ponadto Organizator nie ma obowiązku podstawienia nowego pojazdu w miejsce uszkodzonego.
3. Organizator nie zapewnia obsługi medycznej, a osoby korzystające z toru robią to na własną odpowiedzialność.
4. Organizator nie ubezpiecza Uczestników od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz kosztów leczenia. W związku z tym zaleca się aby Uczestnicy uzyskali we własnym zakresie ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz kosztów leczenia.
5. Każdy Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody osobiste i majątkowe powstałe w związku z posiadaniem prawa do używania Gokarta (lub wstępu na tor innym pojazdem) na terenie Toru oraz poza nim, będące wynikiem jego własnych działań lub zaniechania.
6. Szczegółowe zasady odpowiedzialności Uczestnika oraz Organizatora określają przepisy obowiązującego prawa, w szczególności przepisy kodeksu Cywilnego.

F. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszystkie decyzje organizatora są ostateczne. Unieważnienie któregośkolwiek z punktów nie unieważnia całego Regulaminu.

3. Niniejszy regulamin stanowi integralną część każdej umowy, której przedmiotem jest oddanie Uczestnikowi Gokarta do odpłatnego używania lub wstępu na tor własnym pojazdem.

Znaczenie flag sygnalizacyjnych:

	przepuść wyprzedzających, kierowca musi zjechać na prawo i przepuścić szybszą osobę.		tor wolny, odwołanie zagrożenia
	zagrożenie na trasie, kierowcy muszą ograniczyć prędkość, absolutny zakaz wyprzedzania.		wykluczenie zawodnika, wskazany kierowca ma natychmiast zjechać do boksu
	niebezpieczeństwo, wszyscy stop		koniec jazdy, kierowcy mają wolno dokończyć okrążenie i zjechać do boksu