

Regulamin pozostałych zawodów Kartodrom Gostyń 2018

1. Czas rozpoczęcia, cena, sposób zapisów i formuła zawodów zostaną opisane w wydarzeniu na FB.
2. Po zakończeniu Finału A odbędzie się dekoracja na podium (Puchary). Zapraszamy wszystkich to pozostania do końca eventu, ponieważ odbędzie się również dekoracja Finału B i C oraz będą wręczone medale dla pierwszej trójki z pozostałych finałów.
3. W zawodach może wystartować każda osoba, która spełnia regulamin Wypożyczalni. Gokarty będą przydzielane przez system lub manualnie.
4. Doważanie. Każdy sam pilnuje i kontroluje wagę. Każdy uczestnik musi mieć min. 90kg z dodatkową wagą. Zalecamy ważyć się z odważnikami i mieć bezpieczny zapas. Kary za niedowagę:

Kwalifikacje:

- 89,5-89,9 +0,5 sek do wyniku w Q
- 88,0-89,4 +1 sek do wyniku w Q
- do 87,9 - DSQ

Wyścig:

- 89,5-89,9 +5 sek do wyniku w W
- 88,0-89,4 +15 sek do wyniku w W
- do 87,9 – DSQ

Dostępne są 4 odważniki po 6 kg oraz 1 po 3kg (razem 27kg). UWAGA WAGA ORIENTACYJNA! Zawodnicy, którzy ważą mniej niż 63kg muszą zorganizować własny i bezpieczny system doważania (chyba, że pozostali zawodnicy wyrażą zgodę na to, że dana osoba będzie ważyła mniej). Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za włożenie i wyciągnięcie odważników. Każdy waży się sam, dobiera odpowiednią liczbę dowagi i to kontroluje. Po każdym biegu będzie szybka i wrywkowa kontrola (przeważnie 3 zawodników) wagi łącznie z ew. dowagą (min. 90kg). Należy pilnować również, żeby nie było za dużo odważników (po poprzednim zawodniku).

5. Podczas zawodów obowiązuje Regulamin toru Kartodrom Gostyń.
6. Każdy z zawodników musi posiadać kartę członkowską toru.
7. Organizator nie ma obowiązku podstawić gokarta zastępczego w przypadku awarii, ale jeśli będą na to pozwalać warunki techniczne to jest taka możliwość.
8. Zawodnikowi **nie przysługuje** prawo zwrotu opłaty za zawody, dojazd, ilość minut jakie nie przejechał, itp. Każdy uczestnik musi się liczyć z tym, że może wylosować gokart o gorszych osiągnięciach, że pojazd może ulec awarii (szczególnie w deszczu), może zostać obrócony przez innego zawodnika, mogą być niesprzyjające warunki lub może być niezadowolony z decyzji sędziów. To jest motosport i każdy uczestnik musi to zaakceptować. Musimy pamiętać, że to tylko zabawa i mistrzostw świata z tego nie zrobimy... Musimy poruszać się w wyznaczonym budżecie. Nie jest możliwe np. wymiana wszystkich opon oraz sprzęgieł na każde zawody. Każdy kto się zapisuje musi akceptować różnice sprzętowe oraz możliwe awarie, jakie mogą wystąpić. Oczywiście mechanicy robią wszystko, żeby maszyny były jak najlepiej przygotowane, ale to tylko motosport.
9. Protesty mogą być zgłaszane tylko w formie e-maila na adres biuro@kartodrom-gostyn.pl wraz z kaucją 30 PLN, która zostanie zwrócona w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku.

10. Za zawody będą przyznawane punkty:

- | | | |
|-------------|---------|---------|
| • M1 25 pkt | • M6 11 | • M11 4 |
| • M2 20 | • M7 9 | • M12 3 |
| • M3 18 | • M8 7 | • M13 2 |
| • M4 15 | • M9 6 | • M14 1 |
| • M5 13 | • M10 5 | |

11. W przypadku opadów deszczu zawody mogą zostać przeniesione na inny termin. Jeśli tor będzie delikatnie mokry, zawody mogą wystartować. Trzeba się liczyć z tym, że gokarty nie są do tego w pełni przystosowane i rośnie ryzyko ewentualnych awarii (przerywanie, gaśnięcie), ponieważ woda może się dostać do elektryki,

filtra, itp. Każdy uczestnik zapisujący się na zawody musi to zaakceptować. Organizator nie ma wpływu na pogodę, więc każdy uczestnik musi się liczyć z możliwością trudnych warunków.

12.Na okrążeniu zjazdowym jedziemy powoli i nikogo nie wyprzedzamy, ponieważ może to skomplikować ściąganie osób do boksu.

13.Kary:

Ostrzeżenie (Flaga biało-czarna) Można dalej kontynuować jazdę.

- kwalifikacje (+0,5 sekundy lub +1 sekunda)
 - wyścig (+1 sekunda, +3 sekundy, +5 sekund, +10 sekund, +15 sekund w zależności od stopnia przewinienia)
- Jeżeli szybko oddamy pozycję poszkodowanemu, kara zostanie anulowana.

DSQ (Flaga czarna) - dyskwalifikacja w danym biegu. Konieczny zjazd do pit stopu przy najbliższej okazji.

Ostrzeżenie można dostać za:

- wypchnięcie innego zawodnika z toru,
- uderzanie w innych zawodników
- niestosowanie się do flag sygnalizacyjnych,
- niebezpieczne zachowanie,
- wyprzedzanie przy żółtej fladze,
- uderzanie w opony
- falstart
- wysiadanie z gokarta zanim obsługa na to zezwoli
- niebezpieczny zjazd do pitstopu
- jazda po trawie,
- skrócenie toru,
- nie zostawienie komuś miejsca na wewnętrznej (jeśli jest już w połowie gokarta wyprzedzanego),
- zbyt optymistyczne wyprzedzanie (w konsekwencji wypchnięcie kogoś z toru, obrócenie innego zawodnika,
- zbyt głębokie cięcie terek - są bardzo wysokie i mogą uszkodzić podłogę, zębatki, łańcuch).
- zrobienie dodatkowego okrążenia,
- zbyt energiczne dyskusowanie z sędziami lub niesportowe zachowanie,
- zapisanie się na ligę, ale nie pojawienie się na niej (ostrzeżenie na następną rundę w której zawodnik będzie uczestniczył). Nieobecność można zgłosić na min. 48h przed daną rundą.
- nie odpowiednia waga
- nie wyciągnięcie odważników z gokarta po skończonym biegu
- uszkodzenie gokarta, kasku lub innych elementów wyposażenia toru
- zaśmiecanie toru

Dyskwalifikacja - w zależności od stopnia przewinienia.

Na torze mamy tylko kilku sędziów, którzy jak każdy mogą się pomylić lub nie zauważyć danej sytuacji. Każdy uczestnik, który się zapisuje musi to zaakceptować. W ramach budżetu opłat za zawody nie jesteśmy w stanie zatrudnić 20 sędziów oraz zainstalować 200 kamer (pewnie i tak byłyby sprzeczne interpretacje danego incydentu). Wyniki podawane są max. 10 minut po zakończeniu Finału A (wiele osób się spieszy i nie mają czasu czekać 2h na dekorację, ponieważ jedna osoba ma ochotę dyskutować na temat kary). Nagrania Video z kamer nie będą analizowane bezpośrednio po wyścigu, ponieważ nie ma na to zwyczajnie czasu. Propozycje zmian zasad i regulaminu można wysłać na email biuro@kartodrom-gostyn.pl już po zakończeniu zawodów. Niestety w trakcie trwania eventu obsługa nie ma czasu na dyskusje, ale jesteśmy otwarci na propozycje.

14.W kwalifikacjach nie obowiązuje niebieska flaga - należy zostawić sobie miejsce.

15.Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego regulaminu zawodów.