

Kod	Przewinienie	Liga Q	Liga W	Endur	Cup
1	Falstart	X	3	5	5
2	Samodzielne uderzenie w opony	1	3	5	5
3	Samodzielny najazd na tarki 20-40cm	1	1	5	5
4	Samodzielny najazd na tarki (koło za tarką)	2	3	10	5
5	Samodzielny przejazd prostopadły przez tarki	3	5	15	5
6	Wysiadanie z gokarta na torze	1	3	5	5
7	Wysiadanie z gokarta w pitstopie zanim zezwoli obsługa	1	3	5	5
8	Wykonanie dodatkowego okrążenia (po szachownicy)	1	3	10	5
9	Skrócenie toru (przejazd przez trawę i wyjazd w innym miejscu)	DSQ	DSQ	1 okr	DSQ
10	Wyprzedzanie przy żółtej fładze (również na okrążeniu zjazdowym)	1	3	5	5
11	Nie stosowanie się do niebieskiej flagi (więcej niż 1 raz)	X	3	5	5
12	Niebezpieczny zjazd do pitstopu	1	1	5	5
13	Zjazd do pitstopu - przekroczenie lini zjazdu	X	3	5	X
14	Zjazd do pitstopu - nie zatrzymanie się w polu stop	X	3	5	X
15	Samodzielny wyjazd z toru 4 kołami (poza białą linię)	1	2	5	5
16	Samodzielny wyjazd z toru połową wózka (poza białą linię) w miejscu nie utwardzonym	0,5	1	3	5
17	Niedowaga 89,5-89,9	0,5	5	15	X
18	Niedowaga 88,0-89,4	1	15	1 okr	X
19	Niedowaga do 87,9	DSQ	DSQ	10 okr	X
20	Nie wyciągnięcie odważników po sobie z gokarta	1	1	5	5
21	Delikatne uderzanie w zawodnika bez konsekwencji (min. 3 razy)	1	1	5	5
22	Uderzenie w zawodnika z widocznym poruszeniem uszkodzowanego bez konsekwencji	1	2	5	5
23	Uderzenie w zawodnika powodujące stratę jego pozycji	X	5	15	5
24	Nie zostawienie miejsca (min. szerokość wózka na torze) zawodnikowi, który jest min. w 1/2 naszego gokarta. Jeśli sami się obrócimy a zawodnik uszkodzony pojedzie dalej - sytuacja będzie potraktowana jako incydent	1	3	10	5
25	Nie zostawienie miejsca (min. szerokość wózka na torze) zawodnikowi, który jest min. w 1/2 naszego gokarta, co w konsekwencji może spowodować sytuację niebezpieczną dla zawodnika lub sprzętu (np. przejazd przez tarki środkiem gokarta, uderzenie w opony).	2	5	15	10
26	Nie zostawienie miejsca (min. szerokość wózka na torze) zawodnikowi, który jest min. w 1/4 naszego gokarta. Jeśli sami się obrócimy a zawodnik uszkodzony pojedzie dalej - sytuacja będzie potraktowana jako incydent	X	X	X	X
27	Nie zostawienie miejsca (min. szerokość wózka na torze) zawodnikowi, który jest min. w 1/4 naszego gokarta, co w konsekwencji może spowodować sytuację niebezpieczną dla zawodnika lub sprzętu (np. przejazd przez tarki środkiem gokarta, uderzenie w opony).	1	2	5	5
28	Wypychanie zawodnika z toru na zewnętrzną (bez działania siły odśrodkowej i innych zawodników) jeśli jest już w 1/2 naszego gokarta	1	2	10	5
29	Wypychanie zawodnika z toru na zewnętrzną (bez działania siły odśrodkowej i innych zawodników) jeśli jest już w 1/4 naszego gokarta	0,5	1	5	5
30	Pierwszy zakręt - szeroki wyjazd po zewnętrznej, gdzie nagle robi się brak miejsca.	X	1	5	5
31	Zbyt optymistyczne wyprzedzanie	1	1	5	5
32	Udział w min. 3 incydentach wyścigowych	1	1	X	5
33	Niebezpieczne zachowanie	1	1	5	5
34	Zbyt energiczne dyskusowanie z sędziami	1	1 - 5	5 - 15	5
35	Uszkodzenie gokarta	1 - DSQ	5 - DSQ	5 - DSQ	5 - DSQ
36	Zaśmiecanie toru, parkingu, WC	1	3	5	5
37	Niszczanie kasku (np. do góry nogami na asfalcie)	1	3	5	5
38	Pozostałe wykroczenia	1 - 5	1-15	5 - DSQ	5 - DSQ