

REGULAMIN Wypożyczalni Gokartów oraz Toru Kartodrom Gostyń

A. Postanowienia ogólne

1. Definicje:

Gokart – pojazd samochodowy stanowiący przedmiot odpłatnego oddania do używania

Oddanie do używania – przeniesienie posiadania z prawem używania, uzależnionym od uiszczenia

opłaty za używanie i pod warunkiem respektowania zasad używania opisanych w niniejszym Regulaminie oraz wskazówek Organizatora;

Oplata – należność uiszczona przez Uczestnika Organizatorowi za używanie Gokarta lub wstępu na tor własnym pojazdem, zgodnie z cennikiem Organizatora

Organizator – przedsiębiorca działający pod nazwą PAX Krzysztof Rogoziński

Regulamin – niniejszy Regulamin określający zasady oddawania do odpłatnego używania Gokartów oraz zasad obowiązujących na torze przy poruszaniu własnymi pojazdami

Tor – wyznaczony i oznaczony teren przeznaczony do jazdy Gokartami oraz innymi pojazdami, położony w Gostyniu przy Górze Zamkowej oraz ul. Łąkowej.

Szkoda – uszczerbek majątkowy na osobie lub mieniu;

Uczestnik – osoba fizyczna, której Organizator oddał Gokart do używania, także w celu umożliwienia mu jazdy po Torze oraz osoba używająca własnego pojazdu (motocykl, gokart, samochód).

2. Przed wstępem na tor Uczestnicy i ich opiekunowie prawni muszą zapoznać się z niniejszym Regulaminem na potwierdzenie czego złożą podpis pod przygotowanym przez Organizatora oświadczeniem.

3. Niniejszy Regulamin jest umieszczony w miejscu widocznym i dostępnym dla wszystkich potencjalnych Uczestników w biurze Kartodromu, w Gostyniu (Góra Zamkowa, ul. Łąkowa).

B. Obowiązki i uprawnienia Organizatora

1.Organizator zobowiązany jest do utrzymywania Toru, Gokartów oraz pozostałego sprzętu w stanie zapewniającym Uczestnikom bezpieczną jazdę.

2.Organizator uprawniony jest do:

- żądania okazania dokumentu potwierdzającego wiek osoby, pod rygorem nie oddania jej gokarta do używania lub wpuszczenia na tor własnym pojazdem
- wykonania badania alkomatem w celu realizacji oddania gokarta do używania
- w razie zajścia kolizji – do zatrzymania ruchu gokartów (lub innych pojazdów) i ich natychmiastowego odebrania Uczestnikom

- w razie nie stosowania się przez Uczestnika do poleceń Organizatora lub w razie naruszenia któregokolwiek postanowienia Regulaminu – do odebrania Gokarta lub polecania zjazdu z toru, bez zwrotu uiszczonej opłaty

- decydowania o liczbie uczestników przebywających jednocześnie na Torze, ustalania odstępu czasu pomiędzy rozpoczynającymi używanie Gokartów (lub innych pojazdów) oraz kolejności jazdy Uczestników
- w razie zajścia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu osób lub mienia, w szczególności w razie uzasadnionego podejrzenia Organizatora, że dana osoba znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających – do nieoddania Gokarta do używania lub do jego odebrania (również zakazu wstępu na tor innym pojazdem) bez zwrotu uiszczonej opłaty

- w przypadku uszkodzenia Gokarta przez Uczestnika – do odmowy udostępnienia Uczestnikowi Gokarta zastępczego. W razie, gdy Uczestnik przed rozpoczęciem jazdy zgłosi awarię Gokarta, Organizator (jeśli to możliwe) udostępni Uczestnikowi pojazd zastępczy, chyba, że awaria jest wynikiem okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Uczestnik.

C. Obowiązki uczestnika

1.Na terenie Toru Uczestnicy muszą bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, wskazówek oraz nakazów Organizatora i jego personelu, a także poleceń wydawanych za pomocą flag sygnalizacyjnych, których znaczenie określa niniejszy Regulamin.

2.Uczestnik jest zobowiązany w szczególności do przestrzegania poniższych obowiązków związanych z przygotowaniem do jazdy oraz ruchem pojazdów:

- przed wejściem do pojazdu – posiadania odpowiedniego do jazdy obuwia (zakaz kłapek, sandałów, japonek, szpilek), oraz zabezpieczenia wszystkich części garderoby (chustki, luźne bluzki, spódnice, sukienki, biżuteria, itp.), które mogłyby utrudniać używanie Gokarta lub których nie zabezpieczenie mogłoby narazić na szkodę jego lub Organizatora (w szczególności mogłyby zostać wciągnięte przez części ruchome napędu). Dotyczy to także długich włosów, które należy koniecznie związać w kok (nie kitka, itp.). Obowiązuje bezwzględny zakaz ubierania szalików, apaszek, itp.
- pozostawienie w szafce kluczy, telefonów, portfeli, itp., które mogłyby wypaść w czasie jazdy
- stosowania się do zasad bezpiecznej jazdy po Torze oraz dostosowaniu prędkości do własnych umiejętności oraz warunków panujących na torze
- bezwzględnego unikania kolizji z innymi Uczestnikami przejazdu
- stosowania zasady ograniczonego zaufania w stosunku do innych uczestników
- zachowania bezpiecznego odstępu za innym uczestnikiem (który może się obrócić w zakręcie), a wykonywanie manewru wyprzedzania z bardzo dużą ostrożnością
- bezpiecznego przepuszczania szybszych zawodników (ostrożny zjazd na zewnątrzną)
- zatrzymania gokarta, o ile to możliwe w miejscu nie powodującym zagrożenia dla innych Uczestników biegu w przypadku każdego zdarzenia uniemożliwiającego dalszą jazdę
- oczekiwania w gokarcie na interwencję Obsługi Toru w przypadku uszkodzenia, zablokowania lub zatrzymania gokarta
- pozostawiania w kasku ochronnym przez cały czas używania Gokarta (lub innego pojazdu), aż do wyraźnego zezwolenia Organizatora na jego zdjęcie. Kask należy odpowiednio dopasować (musi być ciasny), wyregulować pasek i go zapiąć. Dodatkowo w czasie jazdy szybka musi być zamknięta. Każdorazowo pod kaskiem musi być założona kominiarka lub czepek jednorazowy.
- uczestnik musi dopasować fotel, pedały, ewentualnie zastosować wkładkę do fotela, żeby mieć pełną kontrolę nad sterowanie gokarta
- używania Gokarta (lub innego pojazdu) wyłącznie do jazdy, zgodnej z kierunkiem wyznaczonym przez Organizatora (absolutny zakaz jazdy pod prąd)
- rozpoczęcia używania Gokarta (lub innego pojazdu) dopiero po uprzednim sygnale obsługi
- przestrzegania absolutnego zakazu wysiadania z Gokarta na torze w trakcie trwania przejazdu
- przestrzegania zakazu wysiadania z Gokarta w PIT STOPIE, zanim obsługa na to zezwoli
- przestrzegania zakazu potrącania innych Gokartów (lub innych pojazdów)
- przestrzegania zakazu wyjazdu poza nitkę toru (np. na trawę)
- przestrzegania zakazu uderzania w opony
- przestrzegania zakazu skrócenia toru co mogłoby spowodować zagrożenie dla siebie lub innych
- hamowania przed zakrętami na prostych kołach
- do spokojnej jazdy po pokazaniu flagi w szachownicę oraz bardzo powolnego i bezpiecznego zjazdu do pit stopu (jazda lewą stroną i podniesiona ręka)
- zachowania szczególnej ostrożności podczas wsiadania do Gokarta, jazdy po Torze oraz wysiadania z Gokarta
- zachowania szczególnej ostrożności na jednostkę napędową znajdującą się w tylnej prawej części Gokarta obok siedzenia, która w razie jej dotknięcia może powodować oparzenia skór
- w przypadku zajścia kolizji lub wystąpienia innej przyczyny skutkującej zatrzymaniem Gokarta (lub innego pojazdu), Uczestnik zobowiązany jest do zaprzestania dalszej jazdy i oczekiwania na dalsze instrukcje Organizatora
- natychmiastowego wykonania każdego polecenia Organizatora, w szczególności zakończenia używania Gokarta (lub innego pojazdu) i opuszczenia Toru lub zjechania Gokartem do miejsca mu wskazanego
- informowania Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach w Gokarcie
- stosowania się do flag sygnalizacyjnych, których musi poznać znaczenie przed rozpoczęciem jazdy
- przestrzegania zakazu prowadzenia gokarta pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków, leków lub innych środków mogących wpływać na zdolność kierowania gokartem
- przestrzegania zakazu jazdy dla kobiet ciężarnych
- przestrzegania zakazu prowadzenia gokarta jedną ręką lub w inny brawurowy sposób
- przestrzegania zakazu równoczesnego naciskania gazu i hamulca
- absolutny zakaz wejścia na tor gdy znajdują się na nim pojazdy mechaniczne

D. Warunki używania gokarta oraz innych pojazdów na torze.

1. Gokarta lub innego pojazdu na torze może używać osoba, która **ukończyła 18 lat** (jest pełnoletnia) i której wzrost wynosi co najmniej 140 cm (również w przypadku samochodu i motocykla) oraz posiada zdolność samodzielnego kierowania gokartem.

W przypadku prowadzenia gokarta wiek może być niższy jeśli jest spełniony jeden z poniższych warunków:

- osoba ściga się zawodowo gokartami i posiada licencję kartingową
- osoba osiągała sukcesy w kartingu amatorskim
- osoba posiada kategorię prawa jazdy A1 lub B1
- osoba brała udział w zawodach organizowanych przez Kartodrom Gostyń
- osoba brała udział w szkółce organizowanej przez Kartodrom Gostyń
- osoba wykazała się umiejętnością bezpiecznej i poprawnej jazdy
- jazdy odbywają się w specjalnym terminie wyznaczonym przez Wypożyczalnię.

Ostateczną decyzję o dopuszczeniu do jazdy gokartem (lub innym pojazdem) podejmuje Obsługa Toru.

- maksymalna waga korzystającego z wypożyczalni to 110kg
- motocykl lub samochód musi być zarejestrowany oraz posiadać ważny przegląd techniczny (poziom hałasu musi się mieścić w dopuszczalnych normach na drogach publicznych tj. 96dB).
- Uczestnik musi uiścić opłatę zgodną z cennikiem ustalonym przez Organizatora
- Uczestnik oraz Opiekun musi zapoznać się z Regulaminem i zobowiązać się do jego bezwzględnego przestrzegania
- Uczestnik oraz Opiekun musi przestrzegać Regulaminu i poleceń Organizatora
- na terenie całego obiektu zabrania się niszczenia asfaltu (palenie gumy), trawy oraz terek pod groźbą kary grzywny (1 000,00 PLN)
- na placu przed torem można poruszać się z maksymalną prędkością 5km/h (samochodem, motocyklem, itp.).
- każda osoba pełnoletnia wypełnia każdorazowo Oświadczenie znajomości regulaminu, chyba że posiada kartę członkowską i Oświadczenie Stałe.
- Osoby niepełnoletnie mogą używać Gokarta wyłącznie po złożeniu przez ich przedstawiciela ustawowego (rodzic lub opiekun prawny) pisemnej zgody w formie Oświadczenia, która oprócz zezwolenia na późniejsze używanie Gokarta obejmować będzie także akceptację i przestrzeganie Regulaminu. Wzór pisemnej zgody, o której mowa powyżej dostępny jest u Organizatora. W przypadku dzieci poniżej 13 lat przedstawiciel ustawowy zawsze musi być fizycznie na torze.
- korzystać z gokarta (lub innego pojazdu) nie mogą kobiety ciężarne oraz osoby niepełnosprawne intelektualnie.
- 2. Organizator odmówi Uczestnikowi prawa używania Gokarta oraz wstępu na tor innymi pojazdami, w przypadku:
 - uzasadnionego podejrzenia pozostawiania przez uczestnika pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków i leków oraz innych środków mogących wpłynąć na czas reakcji lub w razie istnienia okoliczności mogących negatywnie wpłynąć na sposób jazdy kierującego
 - nie stosowania się Uczestnika do przepisów regulaminu określonych w pkt. C – Obowiązki Uczestnika
 - z innych powodów uznanych przez Organizatora za istotne.

E. Odpowiedzialność Organizatora oraz Uczestnika

- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody w mieniu Uczestników oraz szkody osobowe powstałe w związku z korzystaniem z wypożyczalni oraz toru Kartodrom. Każdy z uczestników korzysta z wypożyczalni oraz toru na własną odpowiedzialność i w razie jakiegokolwiek uszczerbku na zdrowiu nie będzie miał prawa rościć pretensji do Organizatora.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych w wyniku nie stosowania się przez Uczestników do Regulaminu, nakazów i wskazówek obsługi.
- Organizator nie ma obowiązku podstawienia nowego pojazdu w miejsce uszkodzonego.
- Organizator nie zapewnia obsługi medycznej, a osoby korzystające z toru robią to na własną odpowiedzialność.
- Organizator nie ubezpiecza Uczestników od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz kosztów leczenia. W związku z tym zaleca się aby Uczestnicy uzyskali we własnym zakresie ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz kosztów leczenia.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenie, zagubienie bądź kradzież odzieży oraz wszelkich przedmiotów należących do Uczestnika i innych osób przebywających na obiekcie.
- Każdy Uczestnik lub opiekun ponosi pełną odpowiedzialność cywilną, karną i finansową za wszelkie szkody osobiste i majątkowe powstałe w związku z posiadaniem prawa do używania Gokarta (lub wstępu na tor innym pojazdem) na terenie Toru oraz poza nim, będące wynikiem jego własnych (lub podopiecznego) działań lub zaniechania.
- Uczestnik zwalnia Organizatora z odpowiedzialności za szkody wyrządzone jemu lub osobie będącej pod jego opieką przez innych kierowców lub osoby trzecie.
- Uczestnik korzystający z Toru oświadcza, że ma pełną świadomość niebezpieczeństwa tj. zagrożenie zdrowia i życia wynikający z jazdy gokartem (lub innym pojazdem), w tym przy równoczesnej jeździe po Torze innych osób, jak również, że bierze pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia w których brał udział, powstałe w wyniku niezastosowania się przez niego do zasad bezpiecznej jazdy, w szczególności na skutek nie stosowania się do Regulaminu oraz poleceń Obsługi Toru.
- Opiekun prawny, który wyrazi zgodę na korzystanie z Toru przez osobę poniżej 18 roku życia, oświadcza równocześnie, że ma pełną świadomość niebezpieczeństwa, tj. zagrożenia zdrowia i życia wynikającego z jazdy gokartem przez osobę niepełnoletnią w tym przy równoczesnej jeździe po Torze innych osób, jak również, że bierze pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia, w których brała udział taka osoba, powstałe w wyniku niezastosowania się przez nią do zasad bezpiecznej jazdy, w szczególności na skutek niestosowana się do Regulaminu oraz poleceń Obsługi Toru.
- Organizator ostrzega, że jazda gokartem może być niebezpieczna dla osób z wadami serca lub nadciśnieniem, albo innymi chorobami, których objawy są potęgowane przez stres, prędkość, wstrząsy, upadki, zderzenia, urazy. Osoby takie korzystają z Toru na własną odpowiedzialność, w szczególności za skutki wstrząsów, upadków, zderzeń i urazów, tj. typowych sytuacji występujących podczas jazdy gokartem, które mogą wpływać na zdrowie tych osób, organizator nie ponosi odpowiedzialności.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących korzystania z Toru, uczestnik powinien zwrócić się o informacje do Obsługi Toru.
- W przypadku nieobecności zawodnika lub grupy na umówiony termin wpłacony zadatek nie zostanie zwrócony. Rezerwację można odmówić na min. 4 dni przed terminem imprezy.
- Jeśli zawodnik złamał zasady regulaminu i zasady poruszania się po torze, co skutkowało dyskwalifikacją, opłata za przejazd nie zostanie zwrócona.
- Vouchery, karnety, karty organizatora obowiązują tylko w danym sezonie.
- Szczegółowe zasady odpowiedzialności Uczestnika oraz Organizatora określają przepisy obowiązującego prawa, w szczególności przepisy kodeksu Cywilnego.

F. Postanowienia końcowe

- W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy Kodeksu Cywilnego.
- Wszystkie decyzje organizatora są ostateczne. Unieważnienie któregokolwiek z punktów nie unieważnia całego Regulaminu.
- Niniejszy regulamin stanowi integralną część każdej umowy, której przedmiotem jest oddanie Uczestnikowi Gokarta do odpłatnego używania lub wstępu na tor własnym pojazdem.

ZNACZENIE FLAG SYGNALIZACYJNYCH						
						
PRZEPUSC WYPRZEDZAJĄCYCH KIEROWCA MUSI ZJEDCHAĆ NA PRAWO I PRZEPUSCIC CZYBSZA OSOBE.	ZAGROZENIE NA TRASIE KIEROWCY MUSZA OGRANICZYĆ PRĘDKOŚĆ, ABSOLUTNY ZAKAZ WYPRZEDZANIA	NIEBEZPIECZESTWO WSZYSCY STOP	OSTRZEŻENIE DLA ZAWODNIKA KTÓRY NIE PRZESTRZEGA ZASAD BEZPIECZESTWA	TOR WOLNY ODWOŁANIE ZAGROZENIA	WYKLUCZENIE ZAWODNIKA WSKAZANY KIEROWCA MA NATYCHMIAST ZJEDCHAĆ DO BOKSU	KONIEC JAZDY KIEROWCY MAJA WOLNO DOKONCZYĆ OKRAŻENIE I ZJEDCHAĆ DO BOKSU